



SKAGEN HAVN

57043,0°N. 10035,5°E

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

Skisma eller bindeled mellem teori og praksis?

Willy Bent Hansen
Havnedirektør, Skagen Havn



57043,0°N. 10035,5°E

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

- ❖ Min baggrund - en fod i hver lejr
- ❖ Eksisterer der eller kan der skabes et link mellem anvendelsesorienteret forskning og havneudvikling i praksis?
- ❖ Maritim forskning – hvad er det nu lige det er .. I relation til havne?

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

❖ Hvorfor er det væsentligt at tale om havneudvikling?

- Havnene er centrale knudepunkter i den danske infrastruktur.
- Havnenes evne til at forestå udvikling er væsentlig for havneaktørernes udviklingsmuligheder.
- Strategiske udviklingsbeslutninger rækker langt ud i fremtiden – og er ofte omkostningstunge.

❖ Hvad er havneudvikling?

- Infrastruktur, logistik, effektiviseringer, forretningsområder, miljø.....

❖ Havnenes situation





57043,0°N. 10035,5°E

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

- ❖ Hvordan udvikler havnene i dag?
- ❖ På hvilket grundlag træffes beslutninger?
 - Er der tale om mavefornemmelser eller.....?
- ❖ Kan maritim forskning bidrage – og med hvad?
- ❖ Er der eksempler hvor forskning har ligget til grund for havneudvikling?



57043,0°N. 10035,5°E

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

❖ Danske Havnes oplandsanalyser

- Rapporter der dokumenterer havnenes erhvervsøkonomiske betydning for oplandet

❖ Esbjerg – Zeebrugge

- Udvikling af Iso-cost model for intermodal transport med SSS
- Lektor Jakob Kronbak, SDU – visualisering af konkurrenceforholdet mellem sø- og vejtransport.

❖ Frederikshavn Havn – ”Øresundsfærgen”

- Forbindelse mellem knudepunkter i Øresundsregionen og Nordjylland

❖ Aalborg Havn – ”Den Intelligente havn”

- Effektiv logistik – Center for Logistik(CELOG)/AAU



57043,0°N. 10035,5°E

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

❖ Skagen Havn – Tilfredshedsundersøgelse og strategianalyse (Masterprojekt SDU)

- Rettet mod 3 maritime områder
- Analyse af ”Strategisk Fit havn/aktører”

❖ Maritim forskning som udviklingsgrundlag

- Forskning kan bidrage – og gør det allerede med bl.a.:
 - Belyse og afklare maritime problemstillinger og spørgsmål
 - Skabelse af et pålideligt og validt grundlag for projekter
 - Skabe mulighed for at beslutninger træffes på en solid baggrund med afsæt i en faktisk tilgang
 - Udvikling af mere effektive transportsystemer – til gavn for alle aktører i transportkæden



57043,0°N. 10035,5°E

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

- ❖ Nogle havne har allerede kontakt til den maritime forskning og universiteterne generelt.
- ❖ Maritim forskning kan være praktik- og interessorienteret – altså et bindeled mellem teori og praksis – og dermed understøttende havneudvikling på et faktisk grundlag.
- ❖ Der eksisterer måske et skisma mellem ønsket om mere anvendelsesorienteret forskning og formuleringen af den eksakte problemstilling.
- ❖ Hvordan udligner vi gabet mellem teori og praksis?

Havneudvikling – kan maritim forskning overhovedet bidrage?

Spørgsmål?

