

HR og CREW MANAGEMENT KONFERENCE

7. februar 2012

Fm. Jørgen Løje

Skibsregistrering og Jura

Søfartsstyrelsen

Disposition

- **MLC og dens forhistorie**
- **EU-reglerne**
- **Handlingsplanen og de danske lovændringer**
- **De administrative regler**
- **Dansk ratifikation af MLC og hvor er vi nu**

ILO's konvention om søfarendes arbejdsforhold fra 2006 (MLC)

- Arbejdet begyndte i 2001 med en række arbejdsgruppe møder af 2-3 dages varighed
- Nantes februar 2004 - 1 uge
- Forberedende tekniske ILO-konference i september 2004 på 3 uger i Geneve
- Særligt arbejdsgruppemøde i april 2005
- Søfartskonference på 3 uger i februar 2006 med vedtagelse af MLC

MLC/Superkonventionen

Vedtaget på ILO's søfartskonference den 23. februar 2006.

MLC

- **Blev vedtaget uden der var nogen, der stemte imod**
- **Er den 4. søjle i den maritime regulering sammen med SOLAS, MARPOL og STCW- konventionen**
- **Er en sammenskrivning af ca. 68 internationale ILO-instrumenter**

MLC- Opbygningen

- **MLC består af et sæt overordnede artikler med tilhørende forskrifter**
- **Artiklerne indeholder de søfarendes grundrettigheder**
- **En kodeks: En bindende del (Del A) og en vejledende del (Del B)**
- **Den vejledende del indeholder en stor del af de henstillinger, som er tilknyttet de gamle konventioner, der afløses af den nye konvention.**
- **Konventionen er opdelt i 5 hovedafsnit. (Forskrifter, Normer og Vejledninger**

MLC omfatter

- **Alle handelsskibe uanset om de er privat eller offentligt ejet**
- **Alle handelsskibe uanset størrelse**
- **U1: Handelsskibe, der udelukkende sejler i beskyttede farvande eller i havne.**
- **U2: Fiskeskibe**
- **U3: Skibe som dhows og junker**
- **U4: Krigsskibe og flådens hjælpeskibe**

MLC og begrebet søfarende

- **Ved en søfarende forstås en person, der, uanset i hvilken stilling, er ansat eller forhyret eller arbejder om bord på et handelsskib**

MLC og rederbegrebet

- **Ejer af skibet eller enhver anden organisation eller person, såsom en korresponderende reder, agent eller bareboat- chartrer, der har overtaget ansvaret for skibets drift fra rederen, og som – ved at overtage dette ansvar – har accepteret at påtage sig de opgaver og pligter, der er pålagt redere i overensstemmelse med MLC, uanset om andre organisationer eller personer opfylder visse af opgaverne eller pligterne på rederens vegne.**
- *Definitionen af rederi bygger på ISM-kodens (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention) definition af selskab.*

MLC- 5 hovedafsnit

- **Afsnit 1: Vilkår for at arbejde om bord mv**
- **Afsnit 2: Vilkår for den søfarendes ansættelse mv.**
- **Afsnit 3: Indretning af beboelse om bord, velfærdsfaciliteter om bord og kost mv.**
- **Afsnit 4: Sygdomsbehandling, sikring ved sygdom, arbejdsmiljø, social sikring mv.**
- **Afsnit 5: Gennemførelse, syn og håndhævelse herunder certifikater og overensstemmelsesdokumenter, flagstatskontrol og havnestatskontrol**

Certifikat og overensstemmelsesdokument

- **Certificeringen omfatter en overensstemmelseserklæring vedrørende de søfarendes arbejdsforhold. Den skal vedhæftes selve certifikatet**
- **Erklæringen skal beskrive hvordan 14 punkter i MLC er gennemført i national ret og hvilke tiltag rederen har gjort for at sikre, at de nationale regler, der gennemfører MLC er opfyldt**
- **Ved første syn af skibet bliver rederens tiltag til overholdelse af flagstatens gennemførelsesregler, og dermed konventionens regler certificeret**

EU-retten og MLC

- **Rådet har den 7. juni 2007 bemyndiget EU's medlemslande til at ratificere de dele af MLC, som henhører under Fællesskabets kompetence.**
- **Medlemslandene blev samtidig opfordret til at ratificere konventionen inden den 31. december 2010.**

Den sociale dialog på EU-plan vedrørende MLC

- **Den 19 maj 2008 indgik de sociale parter på europæisk plan inden for søfart en aftale med henblik på at gennemføre de relevante bestemmelser i MLC som EU-ret.**
- **Efteråret 2008 forhandles forslag til direktiv om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF**
- **Den 16 februar 2009 vedtog Rådets direktiv 2009/13/EF**

Det kommende EU-direktiv

- **Direktivet gør arbejdsmarkedets parter aftale bindende for medlemsstaterne, der pålægges at sikre dets efterlevelse, evt. gennem kollektive overenskomster.**
- **Aftalen medtager store dele af den bindende del af MLC, men området for kontrol af MLC's opfyldelse berøres ikke, idet dette i første omgang tænkes henlagt under medlemsstaternes afgørelse.**
- **Aftalen er inddelt i 5 hovedområder, der indholdsmæssigt svarer til MLC**
- **Direktivet ændrer/udvider samtidig direktiv 1999/63/EF**

MLC og gennemførelse af MLC- direktiv

- **Maj 2006 – Indledende møde med søfartserhvervets organisationer om MLC.**
- **Foråret 2007 – Det fastlægges, at udarbejde en detaljeret arbejdsplan inden udgangen af 2007.**
- **Analyse 2007 i 3 centre i Søfartsstyrelsen**
- **November 2007 – Arbejdsplanen og der nedsættes en arbejdsgruppe vedrørende gennemførelsen af MLC mv. med repræsentanter for 3 centre og en styregruppe ledet af vicedirektør Birgit Sølling Olsen**

Arbejdsplan for gennemførelse af MLC and EU- direktivet

- **1. udkast - september 2008**
- **Foreløbigt endeligt udkast - januar 2009**
- **10. Februar 2009 – udkastet sendes i præhøring i søfartserhvervet**
- **Marts 2009 – 3 Møder med erhvervet**
- **Oktober 2009 – Official høringsproces**

Hvordan gennemføres kravene i MLC/EU i Danmark

- Der bygges videre på bestemmelserne i den eksisterende danske regulering og på strukturen i den eksisterende lovgivning
- Lovændringerne og de nødvendige administrative regler (bekendtgørelser og meddelelser) vil blive sat i kraft på et tidspunkt, der er afhængigt af, hvornår MLC træder i kraft.
- L 100 fremsættes 13. januar 2009

13. januar 2010 – L 100 - MLC-lovforslaget

- **Ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og lov om skibes besætning**
- **Lov om sikkerhed til søs**
- (27 ændringer her af en række der ikke er en følge af MLC)
- **Sømandsloven**
- (36 ændringer)
- **Lov om skibes besætning**
- (11 ændringer)

Lov nr. 493 af 12. maj 2010

- Ændrer bl.a. lov om sikkerhed til søs, sømandsloven, der kommer til at hedde lov om søfarendes ansættelsesforhold m. v, og lov om skibes besætning.
- Gennemfører de lovændringer, som er nødvendige i henhold til MLC.
- Indeholder også en række lovændringer, som ikke er relaterede til konventionen, men som vil medvirke til at forbedre sikkerheden til søs.
- Loven er endnu ikke sat i kraft – det vil ske administrativt. Dele af loven vil først blive sat i kraft, når konventionen træder i kraft. Andre dele blev sat i kraft i løbet af sommeren 2010.

Sømandsloven ændrer navn til – Lov om søfarendes ansættelsesforhold

- Der indføres et nyt søfarendebegreb i loven:
- ”Det omfatter enhver person, bortset fra skibsføreren, der er ansat, forhyret eller arbejder om bord på et dansk skib, og som ikke udelukkende arbejder om bord, mens skibet ligger i havn.
- *Forskellen forsvinder mellem § 1- og § 2- søfarendes rettigheder forsvinder og lovens 2 begreber forsvinder*
- Skibsførerens rettigheder er fortsat reguleret i et særligt afsnit , primært lovens § 49. Med ændringerne sikres det dog samtidig, at skibsføreren får de rettigheder, der følger af MLC

Rederansvar efter sømandsloven

- **Rederen som arbejdsgiver:** Skal sikre, at lovens ansættelsesretlige regler overholdes og den søfarendes rettigheder i ansættelseskontrakten opfyldes.
- **Arbejdsgiveren er en anden end rederen:** Arbejdsgiveren skal sikre, at lovens ansættelsesretlige regler overholdes og den søfarendes rettigheder i ansættelseskontrakten opfyldes.
- **Når rederen ikke er arbejdsgiver:** Rederen har en selvstændig pligt over for de søfarende til at sikre, at lovens regler overholdes, og at de søfarende modtager de ydelser fra arbejdsgiveren som de har krav på efter ansættelseskontrakten.

Andre ændringer i sømandsloven - 1

- **Nyt afsnit om forhyring og formidling af søfarende**
- **Søfarendes ret til gratis hjemrejse og rederens finansielle sikkerhedsstille**
- **Forbud mod den søfarendes forudbetaling af udgifter til egen hjemrejse**
- **Skærpede regler om modregning i den søfarendes hyre for hjemrejseudgifter**
- **Justering af reglerne om hyreudbetaling**

Andre ændringer af sømandsloven - 2

- **Bedre sikring af syge søfarende**
- **Gratis kost om bord for rederens regning**
- **Nye klageregler**
- **Lovhjemlet radio-medicaltjeneste, der omfatter både danske og udenlandske handelsskibe**

Reviderede og nye administrative regler

- Der skal udstedes en række nye bekendtgørelser og ændring og ajourføring af en række gældende bekendtgørelser mv.
- Arbejdet påbegyndes i andet halvår 2010 og 19 foreløbige udkast foreligger foråret 2011.
- *Som eksempler på nye emner kan nævnes følgende*
- *Privat forhyring- og formidling*
- *Søfarendes ret til gratis hjemrejse og rederens forsikringspligt for søfarendes hjemrejse mv.*
- *Klage om bord*
- *Kost om bord*

Høring af søfartserhvervet 2011

- **6. april 2011 udsendes indbydelse til erhvervet til præhøring**
- **3 møder med erhvervet maj - juni 2011**
- **Der blev drøftet udkast til 19 administrative regler**
- **Fra ultimo oktober til kort før jul 2011 sendes som 3 høringspakker i alt 21 administrative regler i officiel høring med svarfrist 15. december 2011 og 3. februar 2012**

1. høringspakke

- **Udkast til bekendtgørelse om søfarendes hviletid mv.**
- **Udkast til bekendtgørelse om søfarendes ret til pleje mv.**
- **Udkast til bekendtgørelse om søfarendes ret til fri rejse med underhold**
- **Udkast til bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari**
- **Udkast til bekendtgørelse om private forhyrings- og formidlingstjenesters virksomhed**

2. høringspakke

- **Udkast til bekendtgørelse om kost i danske skibe**
- **Udkast til bekendtgørelse om klage om bord i danske skibe**
- **Udkast til bekendtgørelse om arbejdsgiverens pligt til at indgå skriftlig kontrakt med den søfarende om ansættelsesvilkårene**
- **Udkast til bekendtgørelse om hygiejne kompetencer for søfarende, der håndterer fødevarer om bord på et skib**

Sømandslovens bekendtgørelser

- **Der indføres et nyt personbegreb i samtlige bekendtgørelse, der omfatter**
 - **A) Det nye søfarende begreb**
 - **B) Skibsføreren**

3. Høringspakke - del 1 - a

- Udkast til bekendtgørelse om fortrolighed ved Søfartsstyrelsens behandling af klager.
- Udkast til bekendtgørelse om teknisk forskrift om anvendelse af konventionen om søfarendes arbejdsforhold på udenlandske skibe.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af teknisk forskrift om mindre erhvervsfartøjers bygning og udstyr m.v.

3. Høringspakke - del 1 - b

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af teknisk forskrift om skibe til særlige formål (Bevaringsværdige skibe, lystfiskerskibe m.v.).
- Udkast til 2 bekendtgørelser om ændring af Meddelelser B fra Søfartsstyrelsen, teknisk forskrift om skibes bygning og udstyr m.v. (henholdsvis kapitel II-3 (opholdsrum) og XXX (syn og certifikater)).
- Udkast til 2 bekendtgørelser om ændring af Meddelelser D fra Søfartsstyrelsen, teknisk forskrift om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart (henholdsvis kapitel II-3 (opholdsrum) og XXX (syn og certifikater)).

3. Høringspakke - del 2

- **Udkast til bekendtgørelse om betaling af syn m.v.**
- **Udkast til bekendtgørelse om ændring af Meddelelser B fra Søfartsstyrelsen, teknisk forskrift om skibes bygning og udstyr m.v. (kapitel XXIII).**
- **Udkast til bekendtgørelse om ændring af Meddelelser D fra Søfartsstyrelsen, teknisk forskrift om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart (kapitel XXIII).**

Hvad mangler vi fortsat i forbindelse med gennemførelsen af MLC - 1

- **Fastlæggelse af det endelige indhold i de 19 administrative regler**
- **Indkaldelse til og endelig præhøring af nye administrative regler om skibskokke og revideret bekendtgørelse om ferie for søfarende**
- **Fastlæggelse af det endelige indhold i de 2 bekendtgørelser**

Hvad mangler vi fortsat i forbindelse med gennemførelsen af MLC - 2

- **Udarbejdelse af tekst til certifikatet om indholdet i de danske regler for de 14 punkter**
- **Udstedelse af certifikater til danske skibe (500 tons og der over)**
- **Når 30 lande har ratificeret MLC sættes lovændringerne og de administrative regler udstedes med ikrafttrædelsesdato 12 måneder senere**

Hvornår træder MLC i kraft

- **MLC mangler i dag ratifikation fra 8 lande før konventionen træder i kraft internationalt**
- **Derefter skal der gå 12 måneder før de ratificerede lande skal opfylde konventionens og EU-rettens krav**
- **Den 4. søjle kommer, men bliver det i 2013 eller 2014**
- **Et forsigtigt gæt er; Formentlig inden udgangen af 2013 eller i begyndelse af 2014?**

Danmark ratificerer MLC - 23. juni 2011

