

Den Blå Konference 2009

Hvad mener Rederiforeningen, maritim forskning kan bidrage med?

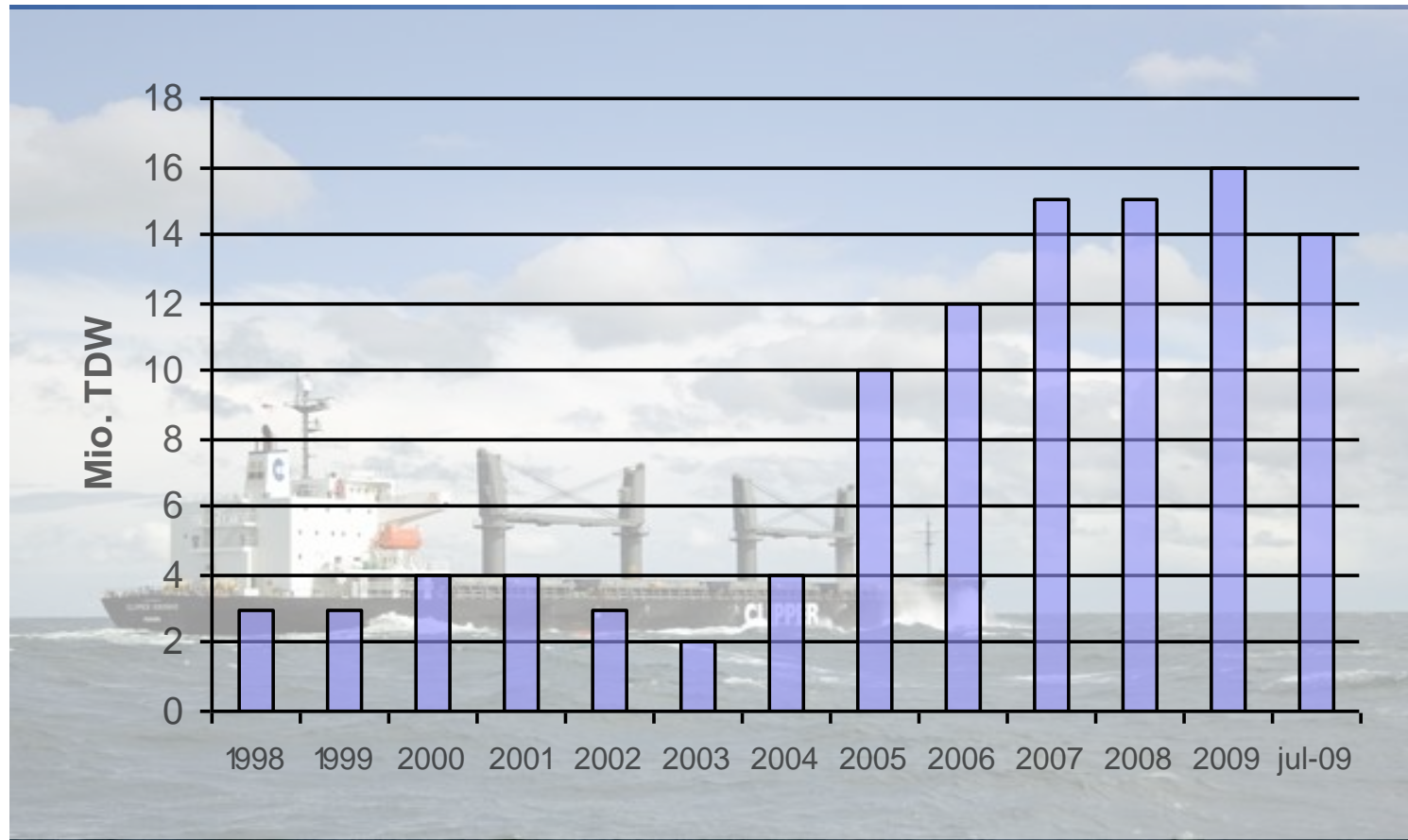


Vicedirektør Jan Fritz Hansen
Danmarks Rederiforening

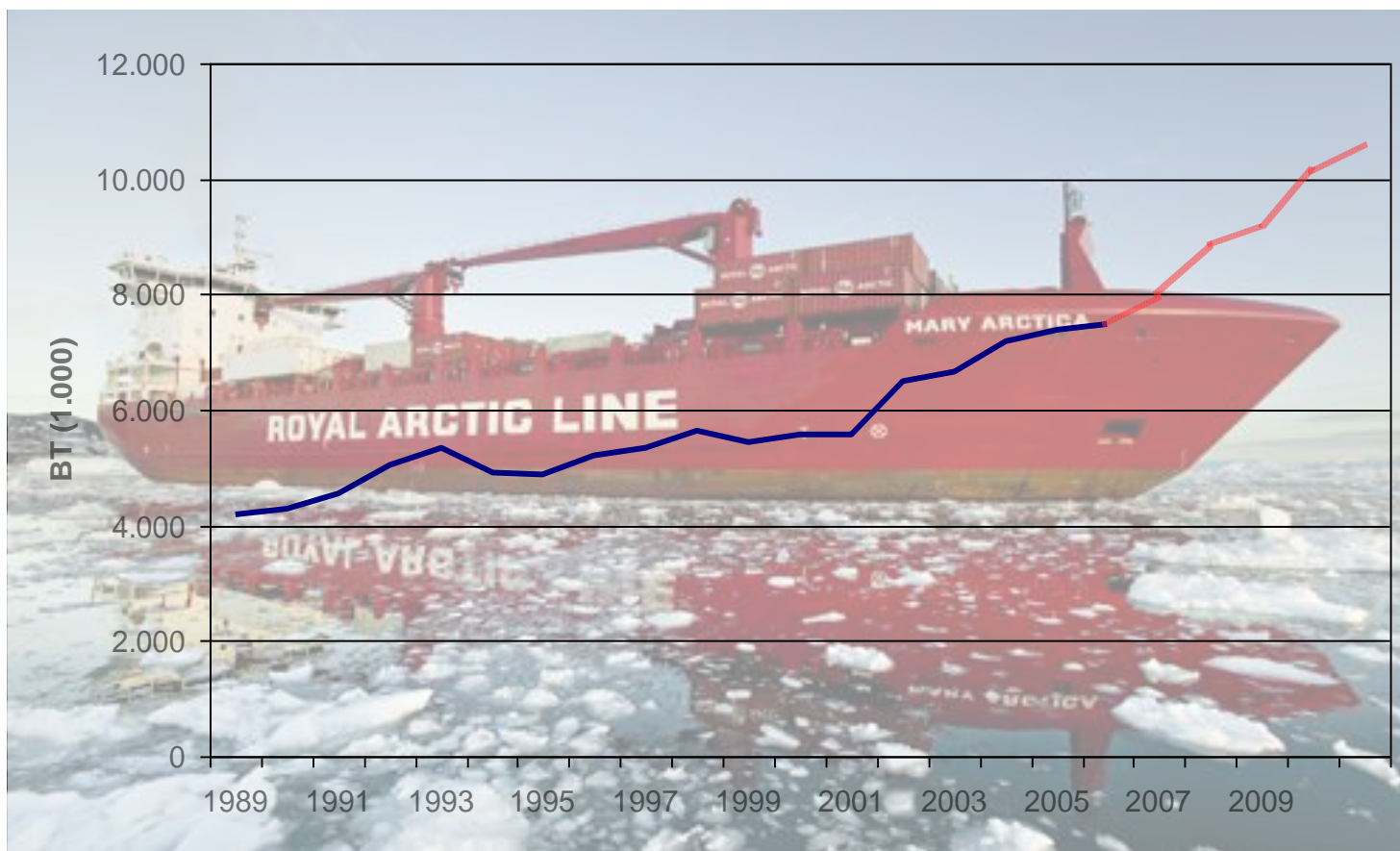
Danmarks største eksport erhverv



Rederiernes nybygningsprogram



Handelsflådens udvikling

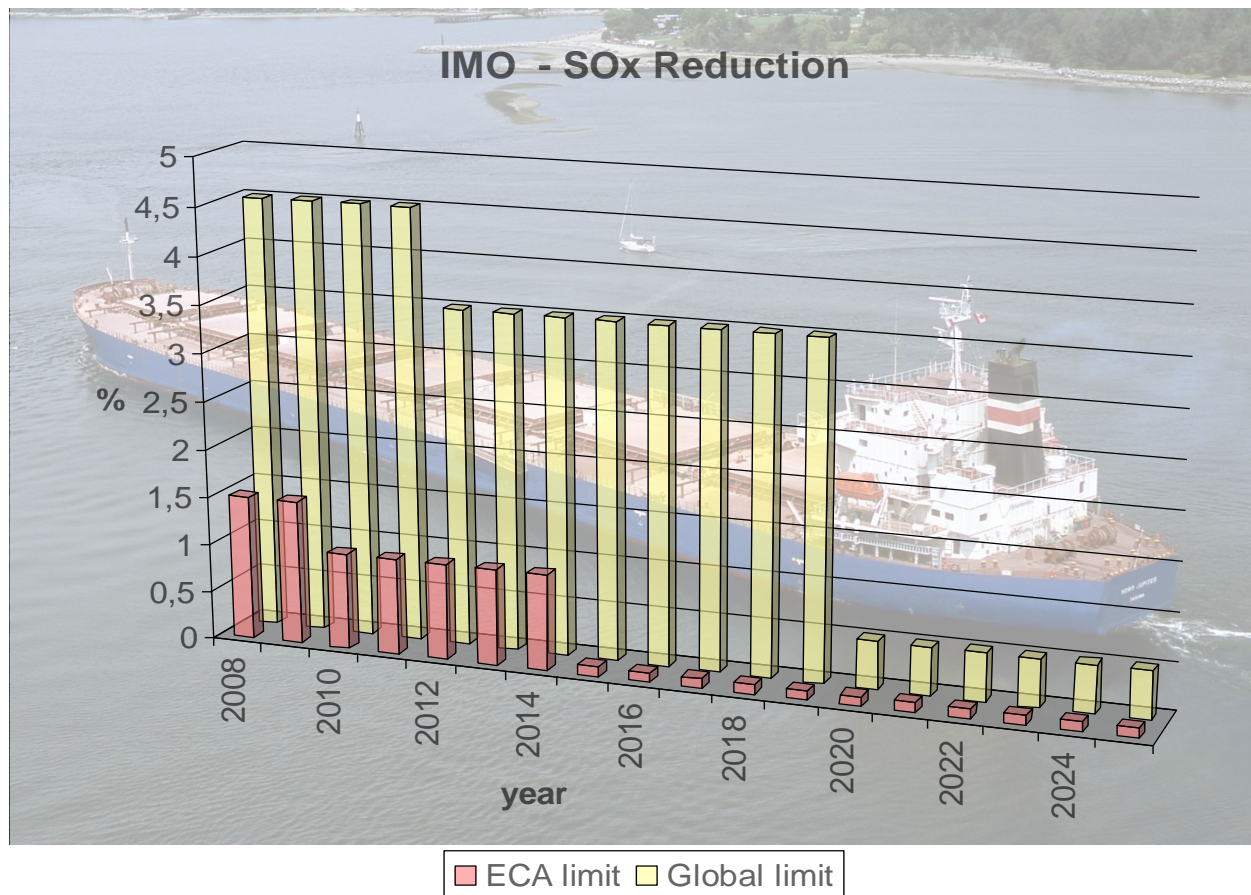


De nære udfordringer



- Optimering
- Konkurrence
- Miljø

Nye grænser for svovloxider - SOx





Den internationale



- Frihandel
- Konkurrence
- Klima

Ingen nemme løsninger

Eksempel: Hamburg - Yokohama

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Via Suez | 11,400 nautical miles |
| Via Arctic waters | 6,600 nautical miles |
| Reduction | 42 % in distance |



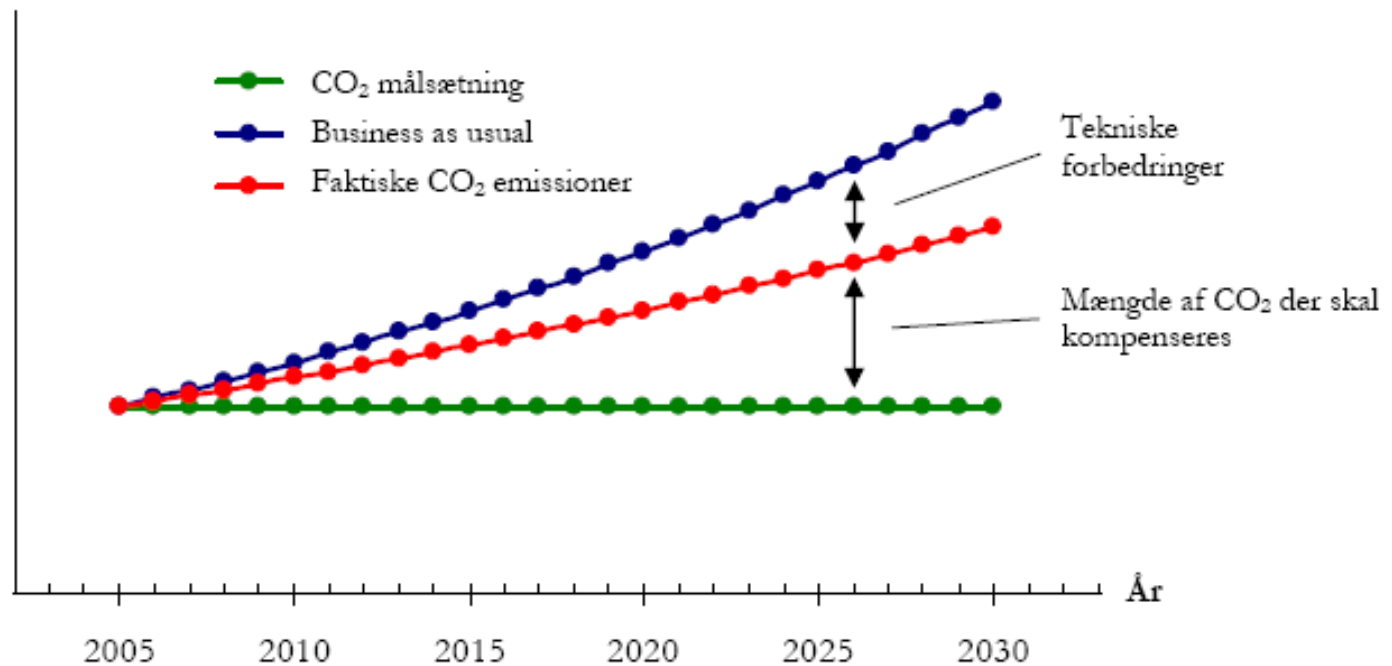


Reduktionsmål

| TILTAG | Reduktion af CO2-gennemsnit for hele flåden |
|---------------------------------|---|
| DESIGN (Nybygninger) | |
| Større skibe | 5 % |
| Optimering af skrogform | 2 % |
| Varmegenvinding | 1 % |
| Optimering af maskineri | 2 % |
| I ALT | 10 % |
| DRIFT (alle skibe) | |
| Rensning af skrog og propellere | 2 % |
| Ruteoptimering | " % |
| Optimering af trim | 1 % |
| I ALT | 5 % |
| Fartreduktion | 10 % |

Shipping is CO₂ friendly, but will be regulated

CO₂ emissioner





Klima her og nu

IMO

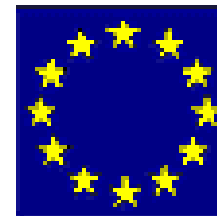
- Design
- Best Practice
- Markedsbaserede instrumenter



København



IMO





Danish Shipping

- *A global choice*