

Hvad er det som gør, at der er så gode relationer mellem erhverv og forskning i Sverige med fokus på transportområdet og kan Danmark lære noget af det?

Arne Jensen, Professor i transportekonomi,

Handelshögskolan vid Göteborgs universitet,

Kompetensgruppen för Logistik och Transportekonomi,

Arne.Jensen@handels.gu.se

+46 31 786 1484

Viktiga bakgrundsfaktorer

- **Kultur: Strävan efter konsensus en nationell egenskap**
- **Strukturella faktorer:**
 - **Geografi: 95% av Sveriges export/import transporteras över hav. Logistik är viktigt för konkurrenskraft. Därför efterfrågan på forskning**
 - **Sverige är ett genomorganiserat land. Även på transportområdet. Goda förutsättningar för relationsskapande**
- **Processfaktorer:**
 - **Alumni-relationer mellan utexaminerade studenter och akademi**
 - **Omfattande informationsspridning genom många kanaler**

Forskningsfinansiärer

Vinnova

- Statlig myndighet under näringsdepartementet.
- Skall bidra till hållbar tillväxt genom innovationer kopplade till forskning och utveckling
- Åtta programområden för forskning:
 - Informations-och kommunikationsteknik
 - Tjänster och IT-användning
 - Bioteknik
 - Arbetslivsutveckling
 - Produktframtagning
 - Material
 - Miljö- och energiteknik
 - Transporter
- Budget: 2 miljarder SEK per år. 200 medarbetare

Trafikverken: Vägverket (VV), Banverket (BV), Sjöfartsverket (SV) och Luftfartsverket (LV)

- **Vägverket och Banverket har budget för finansiering av forskning inom sina sektorer**
- **Sjöfartsverket verkar genom andra organ, t.ex. Vinnova**
- **Vägverket har organiserat s.k. Swedish Networks of Excellence (SNEs)**
- **Ett SNE består av några få starka forskningsmiljöer (4-8) inom ett väldefinierat forskningsområde**
- **Handelshögskolans kompetensgrupp för logistik och transportekonomi är partner i SIR C (Swedish Intermodal Research Centre)**

Logistik och Transport Stiftelsen LTS

- **LTS är en regional stiftelse som skall främja forskning och utbildning i logistik och transport i regionen Västra Götaland**
- **LTS är bildat av näringslivet, regionala myndigheter och högskolorna i Göteborg**
- **LTS finansieras löpande genom medlemsavgifter**
- **LTS har en styrelse på 18 personer från näringslivet (forskningsanvändarna) och en referensgrupp på 30 personer från näringsliv och akademi**
- **Kansli: Deltidsjobb för en person från Business Region Göteborg**
- **Två årliga styrelse- och referensgruppsmöten samt vissa aktiviteter i samband med mässor etc.**

Lighthouse

- **Ett kompetenscentrum för maritim forskning och utbildning**
- **Grundare: Handelshögskolan vid Göteborgs universitet, Chalmers tekniska högskola och Sveriges Redareförening**
- **Partners: Vinnova, Västra Götaland och Sjöfartsverket**
- **Starten för Lighthouse var en donation på 100 milj. SEK över 10 år från rederinäringen via Sveriges Redareförening. Ytterligare 100 milj. SEK har tillkommit från partners**
- **Totalt är ambitionsnivån hög: En miljard SEK över 10 år**
- **Organisationen består av en styrelse från sjöfartsnäringen och akademien, en ledningsgrupp för löpande administration samt två råd: Ett industriråd från näringen och ett vetenskapligt råd.**
- **Lighthouse finansierar eller delfinansierar några professorer och forskartjänster samt en forskarskola för doktorander**

Faktorer som främjar goda relationer mellan forskning och näringsliv i Sverige inom transportområdet

- **Den kulturella och geo-ekonomiska strukturen: Effektiva transporter är viktiga för näringslivet**
- **Dagens studenter är morgondagens näringsliv: Näringslivet engageras i grundutbildningen genom gästföreläsningar, projekt och examensarbeten**
- **Det finns flexibla organisationer/centra som bildats och finansieras av näringslivet (t.ex. LTS och Lighthouse) tillsammans med stora statliga finansiärer (Vinnova, trafikverken m.fl.)**
- **Alla finansiärer betonar vikten av näringslivsdeltagande.**
- **Det finns möjlighet att tillsätta industridoktorander**