

Det strategiske partnerskab for klimaansvar i Det Blå Danmark

EMUC – What’s in it for you

Frederikshavn den 4. december 2008

Ved Mogens Schrøder Bech

Søfartsstyrelsen



Disposition

- Klimatopmødet i København i 2009 (COP15)
- Partnerskabet for klimaansvar i Det Blå Danmark
 - Baggrund
 - Resultater indtil nu

Klimatopmødet i København december 2009 (COP15)

- Ambitiøs global aftale er målet
- 4 spor
 - Forhandling – Klima- og Energiministeriet
 - Logistik – Udenrigsministeriet
 - Formidling inkl. NGO konference – Udenrigsministeriet
 - Erhvervsinddragelse – Økonomi- og Erhvervsministeriet

Mål for erhvervsinddragelse

- Udvikling af en erhvervspolitik vedrørende klimaforandring
 - Reduktionsløsninger
 - Tilpasningsløsninger
- Sikring af økonomisk vækst

Erhvervsklimapanelet - 1

- Medlemmer
 - 5 ministre
 - 11 organisationer
 - 19 personligt udpegede
 - 5 vidensinstitutioner
- 4 strategiske partnerskaber for klimaansvar i:
 - Det Blå Danmark
 - Detailhandlen
 - Energireduktion i bygninger
 - Investorer

Erhvervsklimapanelet - 2

- Rådgive regeringen
 - Erhvervsaktiviteter og branding
 - Udnyttelse af vækstpotentialerne som følge af klimaforandringer – forskning, uddannelse, innovation og eksport
 - Industriens konkurrenceevne og en ny klimaaf tale
 - Virksomheders og vidensinstitutioners rolle i forhold til klimaforandringer
- Klimakonsortiet
- Tidshorisont
 - Forventet færdiggørelse af arbejdet ca. 1. april 2009

Det strategiske partnerskab for klimaansvar i Det Blå Danmark - medlemmer

Virksomheder

- Aalborg Industries
- APMM
- MAN Diesel
- Odense Stålskibsværft

Organisationer

- DI
- Danmarks Rederiforening
- Danske Maritime

Staten

- Transportministeriet
- Økonomi- og Erhvervsministeriet
- Søfartsstyrelsen (formand)

Dansk Center for Maritim Teknologi

Verdensnaturfonden (WWF)

Det strategiske partnerskab for klimaansvar i Det Blå Danmark - opgaver

- Identificering af midler til reduktion af carbon fodaftryk
 - Eksisterende teknologier og operation
 - Nye teknologier og operation
 - Andre forhold
- Rapportere til Erhvervsklimapanelet
- Det Blå Danmark får mulighed for at komme med sit bud

Eksisterende teknologier og operation

- Klimakompasset
- Best practice ved operation og vedligehold af skibe
- Slow steaming

Nye teknologier og operation

- Maritime uddannelser og klima
- Strategisk teknisk forskningscenter for nedbringelse af emissioner ved skibstransport
- Innovativt skibsdesign

Andre forhold

- IMO-forhandlinger, herunder energieffektivitetsindekset
- Aftaleforhold
 - Transport af varer til søs og
 - Indchartring af skibe
- Transportkæder

Bud på størrelsen af vores udfordring

- DNV og Lloyds IMO-submission om carbon fodaftryk
- Tekniske og operationelle muligheder for reduktion af CO₂ for nybygninger (CO₂ pr. ton mile)
 - 2010: - 10 %
 - 2015: - 32 %
 - 2030: - 52 %
 - 2050: - 63 %
- Overordnet set ingen nedgang i carbon fodaftryk p.g.a. aktivitetsstigninger

Observationer op til nu - 1

- Stor forpligtende opbakning fra Det Blå Danmark
- Masser af gode ideer
 - Men fra ”vi er ramt af de gode tider” til en anden dagsorden, vi endnu ikke kender fuldt ud
- Eksisterende teknologier og operation
 - Meget pres på de tekniske organisationer
 - Bestilte skibe – bedst mulige teknologi?
- Nye teknologier
 - Behov for bedre overensstemmelse mellem forskning og innovation
 - Kvalificerede medarbejdere og forskere bliver et endnu større problem i fremtiden

Observationer op til nu - 2

- En mere systemorienteret tilgang er nødvendig for underleverandørerne
 - Nye forretningsmodeller omkring produkter og services
- Grøn skibsfart indebærer
 - Dyrere skibe
 - Mere krævende operation
 - Løbende opgradering/retrofitting
 - Innovativ tænkning er en driver for effektivitet
 - Second hand markederne bliver mere komplicerede
 - Det standardiserede og transparente forsvinder

Observationer op til nu - 3

- Grønne skibe og skibsfart – en innovationsudfordring
 - Nye skibe
 - Nye operationelle strukturer
 - Ny marketing/branding/værdiskabelse
 - Nye talenter skal tiltrækkes
 - Nyt proaktivt image – det maritime som en ”green tech industry”
- Regler en vigtig driver for innovation
 - Nye luftemissionsgrænser
 - Energieffektivitetsindekset for nye skibe

Afslutning

- Tak for opmærksomheden

