



Maritime Development Center of Europe



## **FOREDRAGSHOLDERE VED KONFERENCEN**

**Årets Blå Konference,  
den 3.-4. december 2008,  
i Frederikshavn**

**“WHAT’S IN IT FOR YOU”?**

**Maritim Forskning og Innovation**



## Foredragsholderne:

Onsdag den 3. december 2008



**Kristen D. Nedergaard – Direktør, Institut for Maritim Forskning og Innovation – SDU**

Kristen Nedergaard har en phd i transportlogistik og en kandidatuddannelse inden for teknologi- og miljøplanlægning ved CBS og Roskilde Universitetscenter. Han har arbejdet med godstransportområdet i de siden 1990, blandt andet som projektleder i Transportrådet og i det franske konsulentfirma Mettle Group, som forskningschef ved Institut for Transportstudier og gennem sin egen konsulentvirksomhed Stratea Consulting i Italien. Han har siden sommeren 2005 været direktør for Institut for Maritim Forskning og Innovation.



**Erik Møller – Direktør, MARTEC, Maritime Training and Education Centre**

Erik Møller har en baggrund som civilingeniør fra DTU og en lang periode i MAN koncernen, først med trouble shooting, driftsforsøg, prototypetest og licenssarbejde omkring to takt motorer. Derefter som prøvechef og konstruktionschef for MAN i Frederikshavn i en periode, hvor alle produkterne til konceptet om det komplette fremdrivningsanlæg blev fornyet, herunder fire takt motorer, marinegear, propellere og fjernbetjening.



**Arne Jensen – Professor, School of Business, Economics and Law, Gothenburg University**

Arne Jensen is Research Fellow and Professor of Transport Economics and Logistics at Göteborg University since 1996. Prior to that, he has served as Acting Professor of Marketing, Associate Professor, and Lecturer at Göteborg University for 25 years.



**Jacob Kronbak - Lektor, Institut for Maritim Forskning og Innovation - SDU**

Jacob Kronbak is employed as Associate Professor at the Department of Maritime Research and Innovation (MFI) at the University of Southern Denmark (SDU) in Esbjerg. His expertises is transport system analysis with special focus on maritime transport and spatial modelling (geographical information systems). He has participated in several activities especially in the fields of national and international strategic transport planning studies, modelling of multi-modal transport systems in GIS and construction of spatial databases for transport planning



**Bo Kanstrup Christensen – Forretningsfører, Frederikshavn Havn**

Salgs- og marketingchef, Frederikshavn Havn Shipping-uddannet hos A.P. Møller og med en lang karriere inden for shipping/logistik. Siden 2004 ansvarlig for forretningsudvikling og markedsføring på Frederikshavn Havn.



**Erik Bastiansen – Administrator, Den Danske Maritime Fond**

Erik Bastiansen er uddannet civilingeniør med speciale i operationsanalyse og transportøkonomi. Efter 10 år i B&W og MAN B&W Diesel startede han konsulentfirmaet MSR-Consult, der udarbejder markedsanalyser og prognoser til den globale maritime sektor. I 2005 blev han ansat på deltid som administrator i Den Danske Maritime Fond, og har gennem de forløbne år stået for behandlingen af ansøgninger og administration af de vedtagne uddelinger fra Fonden.



**Torben Frerks – Direktør, Iver C. Weilbach & Co. A/S**

Torben Frerks er 46 år og oprindeligt uddannet skibsfører fra Marstal Navigations-skole og reserveofficer i Søværnet. Senere er han uddannet cand. jur. fra Aarhus Universitet og har specialfags eksamen i søret fra Nordisk Institutt for Sjørett ved Oslo Universitet. Er i dag adm. direktør i Weilbach som er nautisk forlag, dataproducent og distributør af maritim information. Har tidligere blandt andet været rektor for Maritimt Uddannelsescenter Vest, lodsinspektør og orlogskaptajn i Søværnet.



**Ultan O'Raghalligh, Director of Business Development & Sales, NanoNord A/S**

Ultan O'Raghalligh is Director of Business Development and Sales at NanoNord AS. Ultan is a veteran of the technology sector playing a leading role in five start-up ventures over the past 23 years. Prior to NanoNord, he was CEO at PXIT Inc., a Boston based venture capital backed company specialising in developing test equipment for high speed optical communications devices. PXIT was acquired by Agilent Technologies Inc. in 2006. Ultan previously collaborated with NanoNord founder Ole Jensen in Digianswer AS, a pioneer of Bluetooth technology which was acquired by Motorola in 1999.



---

### **Henrik Mariussen –, Naval Architect B. Sc., MAN Diesel, Frederikshavn**

MAN Diesel, Frederikshavn, Denmark. After primary school Henrik Marinussen was educated Shipbuilder and worked as a shipbuilder for a couple of years at a Danish shipyard in the steel new building department.



Henrik Marinussen graduated from Denmark Technical University with a speciality in Naval Architecture in 1999. From 1999-2000 he worked with interior design in superstructures for mega yachts, at a Danish shipyard specialised in this.

From 2000-2003 he worked in a consultant business as a structural engineer. From 2003-2004 he worked in a Danish Yacht yard, as a structural engineer and a part of the technical staff.

In 2004 he joined MAN Diesel as a mechanical and structural engineer with the main areas doing shafting alignment, shaft line strength calculations and nozzle design.

In 2008 he changed position at MAN Diesel into the hydrodynamic design of propeller blades, hydrodynamic and mechanical design of propeller nozzles, as main responsibility areas.

---

### **Hans Otto Kristensen - Seniorforsker, Sektionen for Skibe, Kyster og Konstruktioner/DTU**

Hans Otto Kristensen er uddannet civilingeniør fra DTU i 1979 med specialbetegnelse skibsingeniør. Ansat på DTU fra 1979 til 1980 (udvikling af skibstekniske computerprogrammer), hvorefter han var projektleder på det daværende Skibsteknisk Laboratorium (nu FORCE Technology) indtil han fra 1981 til 1995 var konsulent hos Dwinger Marineconsult (nu Grontmij Carl Bro). Var i denne periode involveret i mange forskellige skibsprojekteringsopgaver, og var "huskonsulent" for DSB's Rederidivision i en stor del af tiden, hvilket kulminerede i en ansættelse hos Scandlines fra 1995 til 1998, hvor han bl.a. var stærkt engageret i en række af rederiets nybygningsprojekter heriblandt nye færger til Rødby - Puttgarden overfarten.



Fra 1998 til 2001 var Hans Otto Kristensen ansat i Danmarks Rederiforening, hvor han arbejdede med udviklingen af nye stabilitetsregler, High Speed Craft regler (revision af HSC 2000 koden) samt miljølovgivningen for operation af hurtigfærger i Danmark. I Danmarks Rederiforening påbegyndtes hans engagement indenfor energi- og emissionsforhold for skibsfart. Var fra 2001 til 2007 ansat i Søværnets Materiel Kommando (nu Forsvarets Materieltjeneste), hvor han deltog i udviklingen af Søværnets store nybygningsprogram, bestående af bl.a. Absalon klassen. Vendte i 2007 tilbage til FORCE Technology som projektleder i Hydro og Aerodynamisk afdeling indtil han fra 1. september 2008 blev ansat på DTU, som seniorforsker i skibdesign, i fagdisciplinens fulde bredde.

Er herunder stærkt involveret i CO2 problematikken indenfor skibsfart og deltager herunder i arbejdet i IMO's miljøkomite samt i "Green Ship of The Future". Er stadig tilknyttet DTU som adjungeret professor.

---



**Henrik Sornn-Friese – Lektor, Copenhagen Business School (CBS)**

Henrik Sornn-Friese er lektor på Copenhagen Business School (CBS), hvor han er leder af Center for Shipping Economics and Innovation. Han er studieleder for CBS' største dagstudie Cand.merc. Han er forfatter til en række artikler om bl.a. branch udvikling, strategisk samarbejde mellem virksomheder, innovationssystemer og erhvervs politik publiceret i anerkendte internationale tidsskrifter samt flere bøger, bl.a. om virksomhedsteori. På det maritime område har han skrevet Navigating Blue Denmark – The Structural Dynamics and Evolution of the Danish Maritime Cluster, som er en grundig kortlægning af Det Blå Danmark med en kritisk diskussion af teorierne om erhvervsklynger og desuden en central



**Mogens Schrøder Bech – Kontorchef, Søfartsstyrelsen**

Cand polit 1974. Ansat i Søfartsstyrelsen siden 1996

Arbejder med projekter vedrørende erhvervsøkonomi, forskning, udvikling, innovation og uddannelse, herunder:

- Den Søfartspolitiske Vækststrategi fra 200
- Udvikling af Danmark som Europas førende søfartsnation fra 2006
- Maritim energi- og miljøteknologi som spidskompetence fra 2007
- Partnerskabet for Klimaansvar i Det Blå Danmark fra 2008



**David May – Diplom Ingenieur, Ph.D. HD (o), Green Instruments A/S**

2005 – i dag Green Instruments – Sales & Marketing Manager

2000 – 2006 Aalborg Universitet – Adjunkt og Ekstern Lektor

2008 HD (O), Aalborg Universitet, Samfundsvidenskabeligt Fakultet

2003 Ph.D., Aalborg Universitet, Humanistisk Fakultet

1997 Diplom Ingenieur, Universität Dortmund, Fakultät Raumplanung



**Claus Strøh – Teknisk Direktør, Aalborg Industries A/S**

12 år i Aalborg Industries. Har ansvar for udvikling af produkter og IT systemer samt ansvar for teknisk sagsbehandling.



**Anders Hanberg – Rektor, Århus Maskinmesterskole og formand for Det Maritime Rektor Kollegium**

Anders Hanberg Sørensen er uddannet Cand. Scient i kemi og bioteknologi. Med en baggrund i undervisningssektoren senest som Rektor for et Teknisk Gymnasium (HTX) blev han i 2004 Rektor for Århus Maskinmesterskole. Han har således været med i hele processen vedr. implementering af professionsbacheloruddannelserne i det maritime uddannelsessystem. Anders Hanberg Sørensen er formand for Rektorkollegiet for de maritime uddannelsesinstitutioner i Danmark.



**Jørgen Ove Jensen – Konsulent, Erhvervs- og Direktionssekretariatet – Fredrikshavn Kommune**

Jørgen Ove Jensen, direktør – 46 år. Civilingeniør, HD. Kvalitetssikring. Certificeret I Discover. Diverse ledelseskurser.

Ledelse af og ansvarlig for den daglige drift af Frederikshavn Erhvervsråd med reference til bestyrelsen, herunder budgetter og regnskaber, strategi og personale. Kontakt til virksomheder.

- 2007 direktør for Frederikshavn Ny Erhvervsråd.
- 2003 – 2007 direktør for Frederikshavn gl. Erhvervsråd.
- 2000 – 2003 direktør for rudedivisionen hos VELUX.
- 1991 – 2000 afdelingsleder hos VELUX



**Bo Cerup-Simonsen – Vice President, A.P. Møller Maersk**

Bo Cerup-Simonsen holds a Ph.D. degree from the Technical University of Denmark. Until 2003 he worked as an Associate Professor at the Naval Architecture Department at the Technical University of Denmark. In 2003 Cerup-Simonsen joined Det Norske Veritas and from 2004 to 2007 he was leading Maritime Technical Consultancy, the unit responsible for delivering technical consultancy services to the maritime industry, as well as performing a large part of the internal research and development in DNV Maritime. From 2008, Cerup-Simonsen has been Vice President, Head of Engineering and Projects in A.P. Moller Maersk, responsible for ship newbuilding, technical services, innovation and regulatory affairs for the A.P. Moller Maersk fleet.