



Marco Polo

2007-2013

Europas Maritime Udviklingscenter og Transportøkonomisk Forening

10. april 2008

Jess Nørgaard

Udfordringer i godstransporten set fra EU og DK



👑 Trængsel på vejene

👑 Stor stigning i godstransport

👑 Hvidbog fra 2001, 100 pct. frem til 2020

👑 Marco Polo program 2006, 60 pct. frem til 2013

👑 Danmarks Transportforskning, 75 pct. frem til 2025

👑 Ønske om forbedre miljøpræstation i godstransport

👑 Øge intermodaliteten i godstransportsektoren



Marco Polo programmet 2007-2013

👑 Marco Polo støtter projekter, som kan overføre de voksende godsmængder fra vej til sø og bane eller kombinationer af transportformer

Historisk

👑 PACT programmet (Pilot Action for Combined Transport)

👑 Skift af transportmiddel

👑 Marco Polo I

👑 + Læringsprojekter

👑 + Katalysatorprojekter




👑 Marco Polo II (forbedringer af godstransportens miljøpræstationer)

👑 + Motorways of the Sea

👑 + Trafikforebyggelsesprojekter

EU støtteprogrammer



 PACT	-2002	
 Marco Polo I 2003-2006		102 mio. Euro
 Marco Polo II 2007-2013		450 mio. Euro (2008 59 mio.euro)

Hvem kan søge



👑 Private eller offentlige virksomheder

👑 Deltagerne skal komme fra EU lande eller 3. lande med tæt forbindelse til EU

👑 Mindst to virksomheder fra to forskellige EU lande eller 3. lande med tæt forbindelse til EU



Fælles krav til projekterne

👑 Innovative på europæisk niveau

👑 Ikke konkurrenceforvridning

👑 Følge de transeuropæiske net (f.x. kategori A havne)

👑 Ansøgninger direkte til Kommissionen fra virksomheder i min. 2 lande

👑 EU tilskud kan suppleres med anden offentlig støtte

👑 Opstilling af realistisk forretningsplan som viser, at mål nås i løbet af 5 år (3 år for overflytning) og levedygtighed efter den tid



Marco Polo II call for 2008

👑 Offentliggjort 5. februar 2008

👑 Afleveringsfrist 7. april 2008

👑 Call kommer hvert år i perioden 2007-2013

👑 Første call i Marco Polo 2 var i marts 2007 med frist til juli 2007

👑 Næste call forventes primo 2009 med 8 ugers frist

Marco Polo II



👑 Overflytning fra bil til skib

👑 Læringsprojekter

👑 Katalysatorprojekter

👑 Motorways og the Sea projekter

👑 Trafikforebyggelsesprojekter



Overflytningsprojekter

👑 Yder støtte til opstart af forbindelser eller udvikling af en eksisterende forbindelse.

👑 Projekter som indebærer

👑 Direkte overflytning (mindre trængsel)

👑 Målelig effekt

👑 Fra vejene til bl.a. nærskibsfart

👑 Øget intermodalitet

👑 Ikke konkurrenceforvridninger på de relevante markeder

👑 Aftaleperioden er op til 38 måneder, og de kan ikke forlænges



Tildelingskriterier - Overflytning

👑 Mængden af gods

- 👑 Detaljeret og klar kalkulation på distancen for nye og gamle ruter
- 👑 Kun ruter i lande der omfattet af programmet kan tælle med
- 👑 Der findes et særlig Marco Polo regneark på hjemmesiden
- 👑 Overflytningen skal omfatte minimum 250 mio. tonkm

👑 Miljømæssige fordele

- 👑 Kvantitativt gennem sparede eksterne omkostninger
- 👑 Kvalitative fordele for lokalmiljø, naturområder mm

Fælles læringsprojekter (mange forskelligartede mål)



- 👑 Hensigt at forbedre samarbejde mellem transportformerne som jernbane og short sea shipping eller vej
- 👑 Forbinde procedurer og metoder i transportsystem for at imødekomme dagens krav til logistik
- 👑 Forbedre procedurer og metoder i havnene
- 👑 Vægt på europæiske uddannelsescentre
- 👑 Varighed op til 24 måneder

Tildelingskriterier - Læringsprojekter



👑 Detaljeret beskrivelse herunder miljømæssige og sociale fordele

👑 Innovativt indhold

👑 Troværdighed

👑 Udbredelse af kendskab

👑 Levedygtighed

Katalysatorprojekter



- 👑 Hensigten er at overvinde strukturelle barrierer i godstransportmarkedet
 - 👑 Projekter skal være konkurrencedygtig med vejtransport
 - 👑 Transportkæder fra dør til dør skal være effektive
 - 👑 Punktlighed, information og omladningskoncepter

- 👑 Der skal være tale om faktiske barrierer
- 👑 Barriererne skal ikke være grundet i regulering
- 👑 Barriererne skal ikke være midlertidige

- 👑 Maksimal varighed af aftaler 60 måneder

Tildelingskriterier - Katalysatorprojekter



👑 De strukturelle barrierer klart defineret

👑 De innovative tiltag klart beskrevet

👑 Hvor meget gods skifter transportmiddel

👑 Udbredelse af information til alle interesserede

👑 Miljømæssige fordele

Motorways of the Sea



- 👑 Overflytte gods fra vej til sø eller ved sammenhængende transport, hvor vejtransportdelen bliver så kort som mulig
- 👑 Øget intermodalitet
- 👑 Kan omfatte ændring eller oprettelse af supplerende infrastruktur for søtransport, med stor kapacitet og høj frekvens
- 👑 Varighed højst 5 år

Motorways of the Sea



Tildelingskriterier - Motorways of the Sea



👑 Miljømæssige fordele

👑 Besparelser i eksterne omkostninger ved skift af transportmiddel

👑 Kvalitativt udbytte som mindre trængsel på motorveje, brændstofbesparelser med mere

👑 Antal tonkm overført ved skift af transportmiddel min. 1,25 mia tonkm

👑 Nyskabende fremgangsmåde, fx logistik, udstyr, metode

👑 Detaljeret beskrivelse



Motorways of the Sea

👑 Der lægges bl.a. vægt på innovative projekter indenfor

👑 Logistik

👑 Udstyr

👑 Produkter

👑 Infrastruktur

👑 Forenklede procedurer

👑 God havneadgang, effektive baglandsforbindelser

👑 Fleksible og effektive havnetjenester

Trafikforebyggelsesprojekter



- 👑 At integrere transport og produktionslogistik for at undgå en stor andel godstransport på landevejene, f.x. gennem forbedret distributionssystem
- 👑 Øget intermodalitet
- 👑 Satses særligt på større effektivitet i de internationale godstransporter
- 👑 Varighed op til 5 år



Tildelingskriterier - Trafikforebyggelse

👑 Miljømæssige og sociale fordele

- 👑 Besparelser i eksterne omkostninger ved skift af transportmiddel

- 👑 Kvalitativt udbytte som mindre trængsel på motorveje, brændstofbesparelser med mere

👑 Antal tonkm skiftet transportmiddel

👑 Nyskabende fremgangsmåde

👑 Detaljeret beskrivelse



Hvor mange projekter har fået støtte

👑 Call 2003

👑 13 kontrakter indgået

👑 Samlet pris 13 mio. euro

👑 Budget til rådighed 15 mio. euro

👑 Call 2005

👑 15 kontrakter

👑 Samlet pris 21 mio. euro

👑 Budget til rådighed 30 mio. euro

👑 Call 2004

👑 12 kontrakter indgået

👑 Samlet pris 20 mio. euro

👑 Budget til rådighed 20 mio. euro

👑 Call 2006

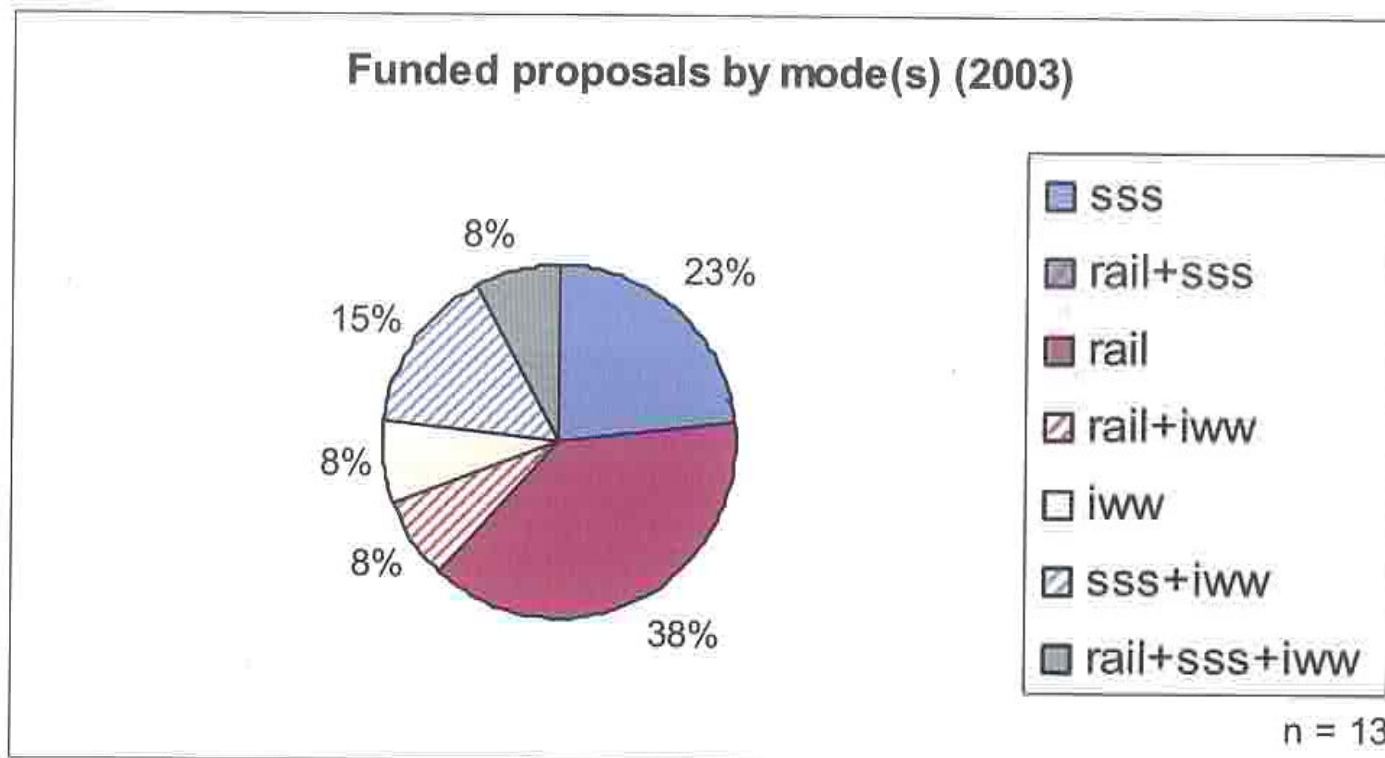
👑 15 kontrakter udvalgt for funding

👑 Samlet pris 19 mio. euro

👑 Budget til rådighed 36 mio. euro



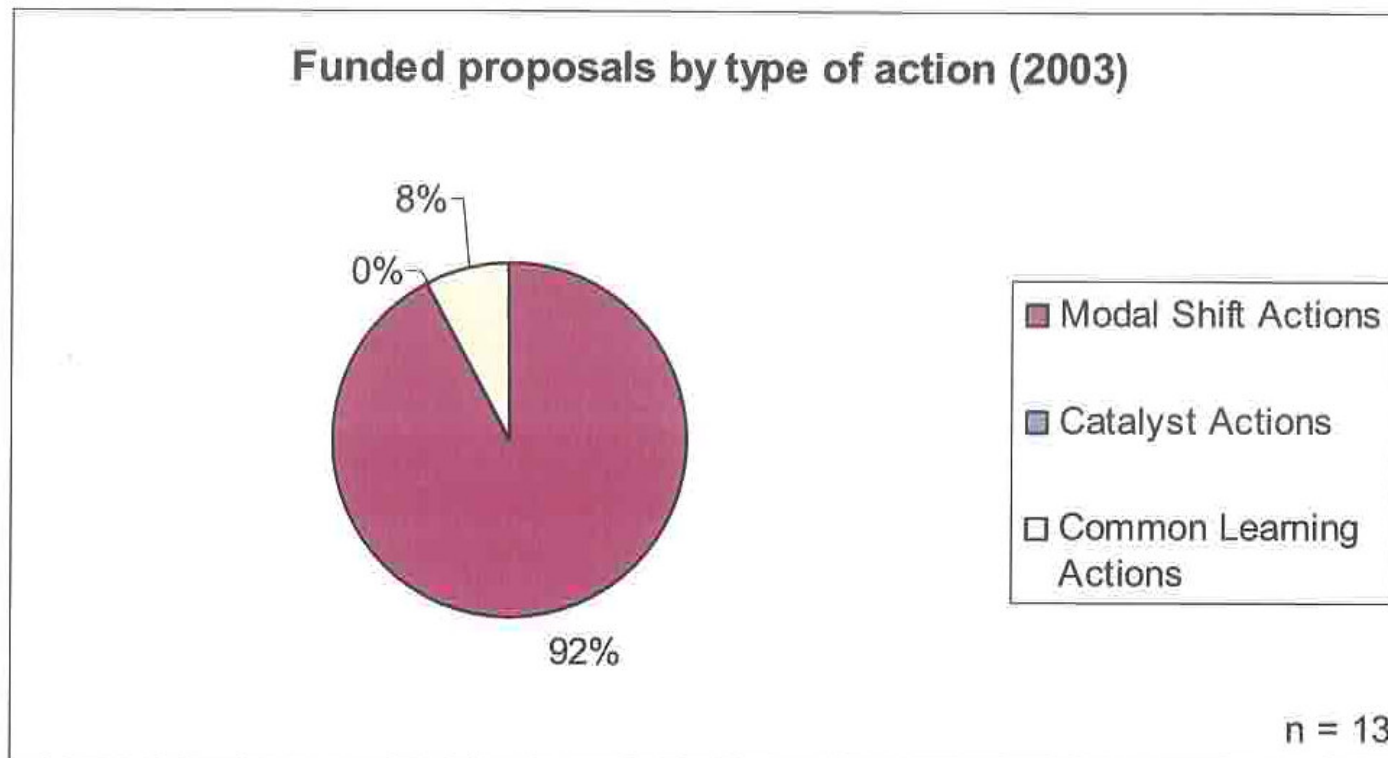
a. Alternative Transport Mode(s)



sss = Short Sea Shipping +++ rail = Railroad +++ iww = Inland Waterway

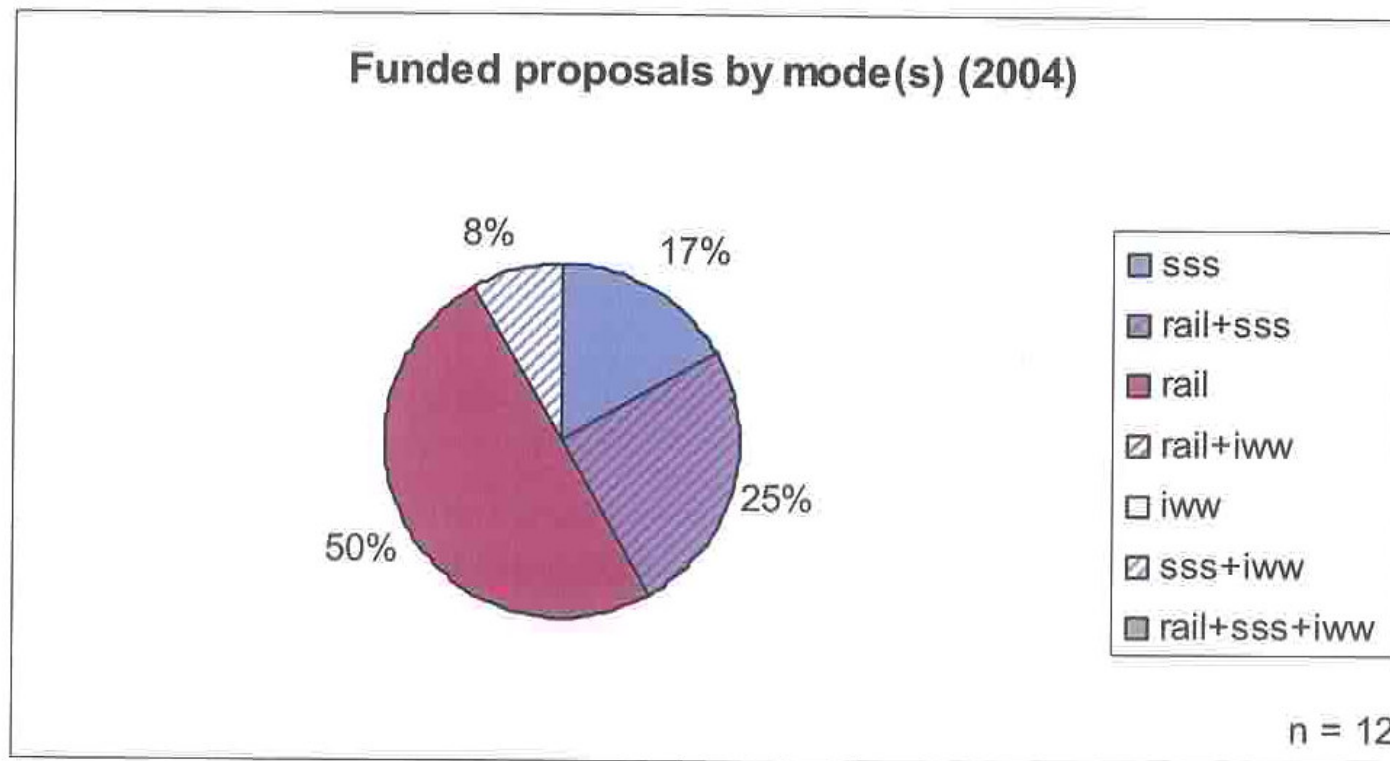


b. Type of Action





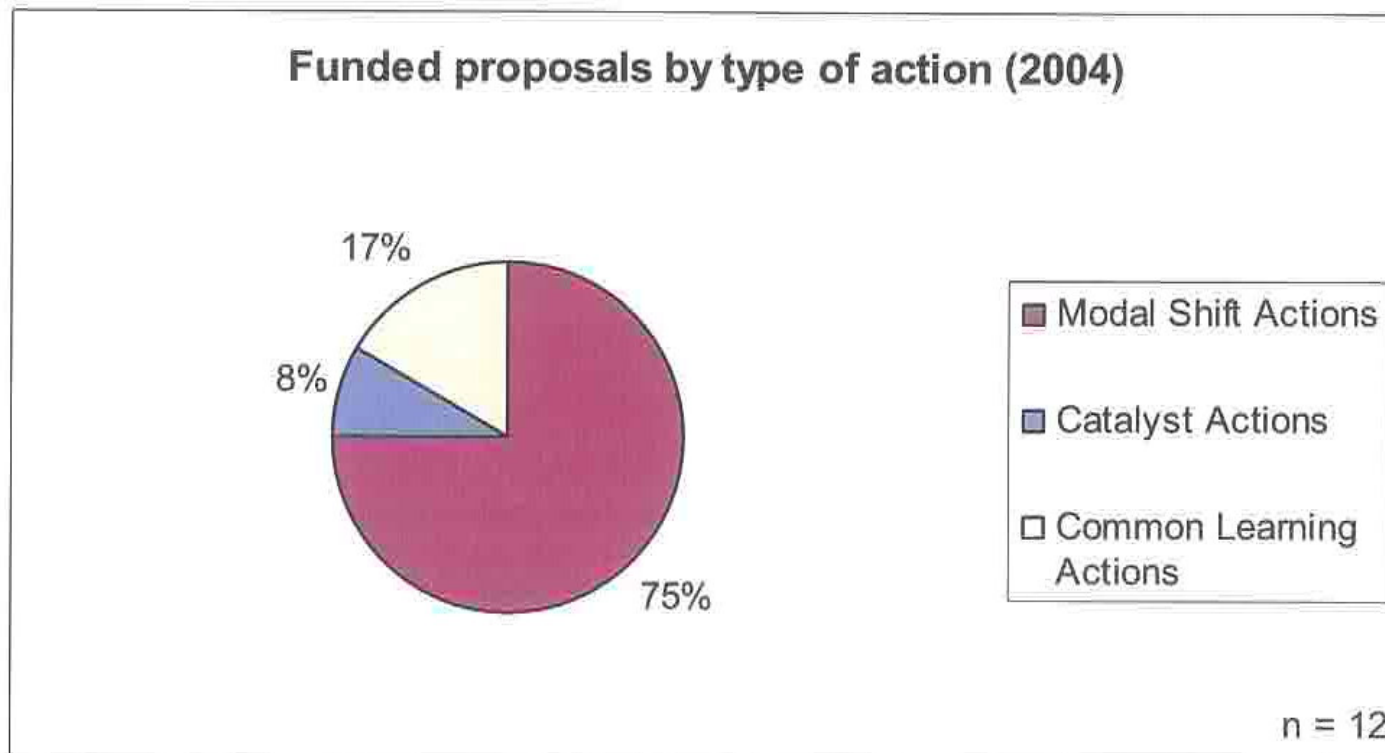
a. Alternative Transport Mode(s)



ssw = Short Sea Shipping +++ rail = Railroad +++ iww = Inland Waterway



b. Type of Action



Call 2005



👑 7 kontrakter i 2005 call til SSS 45 pct af helhed

👑 7 kontrakter til jernbane

👑 1 kontrakt i samarbejde SSS og jernbane. Dansk deltagelse Esbjerg Zeebrugge. Overflytningsprojekt. (En dobbelttur om ugen med ca. 4000 TEU om måneden)

👑 Fra dansk side har vi været involveret i 2 af de 7 projekter

👑 1 projekt er et learning projekt for sss En åben kommunikationsstandard for udveksling af data mellem alle parter i dør til dør transporter. (DFDS Lysline)

👑 1 projekt er en ugentlig short sea shipping container service Muuga-Fredericia. overflytning

Call 2006



👑 15 kontrakter i alt

👑 Ingen Short Sea kontrakter indgået

👑 Problem at måske har de tidligere SSS projekter er startet i de mest oplagte korridorer ud fra et kommercielt synspunkt, hvilket har givet frygt for konkurrenceforvridning eller kravene til produktivitet overførsel af trafik har været for høje

👑 13 kontrakter har været modal skift (jernbane)

👑 1 kontrakt har været læringsprojekt

👑 1 kontrakt har været katalysatorprojekt

Evaluering fra Kommissionen af 2003-2006 program



- 👑 Der er blevet færre ansøgninger, men kvaliteten af ansøgningerne er stigende
- 👑 90 ansøgninger i 2003, 60 ansøgninger i 2004 -5, 50 ansøgninger i 2006
- 👑 De fleste projekter vedrører modal shift projekter
- 👑 Marco Polo projekterne har nået 64 pct målopfyldelse (om skift af ca. 50 mia. tonkm)



Gyldne råd ved ansøgninger

👑 Læs call teksten grunddigt

👑 Etabler et sund partnerskab med rollerne klart fordelt og forklaret

👑 Sigt mod de fastsatte mål om høj transportmiddel skift og miljømæssige fordele

👑 Vis den innovative nyhed i projektet

👑 Pas på konkurrenceforvridning til eksisterende ruter

👑 Vis hvordan projektet finansieres

Gyldne råd sidst, men ikke mindst



👑 Skriv et klart og præcist forslag

👑 Vær opmærksom på alle formelle krav

👑 Antal originaler og papir kopier

👑 Underskrifter og signatur fra lead partner og andre deltagere i projektet

👑 Hold tidsfrister

Har du ide til et projekt og ønsker råd og vejledning



 Ret henvendelse til Europas Maritime Udviklingscenter

eller

 Transportministeriet ved/ Jess Nørgaard

Ud over råd og vejledning kan vi i netværket tilbyde kontakt til eventuelt andre interesserede



Terminated

Tak for opmærksomheden



Bryssels støtteprogrammer



EU støtteprogrammer	TEN-T	Marco Polo II
Funds	8,2 mia. Euro 2007-2013	450 mio. Euro 2007-2013
Omfatter	Bl.a. 30 prioritetsprojekter Infrastrukturer	Ruter Hjælpeinfrastrukturer
Støtteandel	Minimum 1 mio. Euro Højest 50 pct.	Minimum 0,25-2,5 mio Euro 35-50 pct.



Motorways of the Sea korridorer

👑 Motorways of the Baltic Sea

👑 Østersøen

👑 Motorways of the Sea of western Europe

👑 Atlanterhavet fra Portugal og Spanien til Nordsøen og det Irske hav

👑 Motorways of the Sea of south – east Europe

👑 Adriaterhavet til det Ioniske hav og det østlige Middelhavet

👑 Motorways of the Sea of south- west Europe

👑 Vestlige Middelhav forbinder Spanien, Frankrig, Italien og Malta mod Sortehavet



Minimums støttekriterier

👑 Skift af transportmiddel	1 EURO for hver 500 tkm svarende til minimum 0,5 mio. Euro eller 250 mio. tonkm
👑 Læringsprojekter	250.000 Euro
👑 Katalysatorprojekter	2 mio. Euro
👑 Motorways of the Sea	2,5 mio. Euro, 1,25 mia. tonkm
👑 Trafikforebyggelsesprojekter	1 mio. Euro, 0,5 mia. tonkm



Maksimum støttekriterier

👑 Skift af transportmiddel	maks. 35 pct. af det samlede budget
👑 Læringsprojekter	maks. 50 pct. af det samlede budget
👑 Katalysatorprojekter	maks. 35 pct. af det samlede budget
👑 Motorways of the Sea	maks. 35 pct. af det samlede budget
👑 Trafikforebyggelsesprojekter	maks. 35 pct. af det samlede budget