

Sømotorveje - TEN-T

Den Maritime Uge 2008

11. april 2008

Mogens Schrøder Bech
Søfartsstyrelsen



Disposition

- **Baggrund**
- **Sømotorveje - TEN-T - konceptet**
- **The Baltic Sea Motorways Task Force**
- **The North Sea Motorways Task Force**
- **Udbud i Baltikum og Nordsøen**

Baggrund

- **Hvidbogen om transport fra 2001**
- **Trans Europæiske Netværk – Transport (TEN-T) artikel 12A fra 2002**
- **Vademecum om sømotorveje**
- **Marco Polo fra 2007**

Partnere i sømotorveje

- **Private**
- **Offentlige**
- **Forskellige interesser**
 - **Konkurrenceforvridning**
 - **Innovation**
 - **Vækst**
 - **Samhørighed**

Elementer i sømotorveje

- **Infrastruktur, fx kajer og baglandsforbindelser**
- **Faciliteter, fx info. systemer og isbrydning**
- **Investeringer – hw og sw**
- **Horisontale og korridorspecifikke forhold**
- **Stordriftsfordele**
- **Kvalitetskriterier**
- **Beslutninger – offentlige og private**
 - **Reversible**
 - **Irreversible**

Grundlag for sømotorveje

- **Koncentrerede godsstrømme på søbaserede logistiske ruter**
- **Privat offentligt partnerskab**
- **Fælles information til at træffe beslutninger på**
- **En stærk og innovativ transportindustri**
- **Fremme vækst og samhørighed**
- **Sømotorveje er ikke altid løsningen**

TEN-T contra Marco Polo sømotorveje

- **TEN-T**
 - Udbygning og etablering af infrastruktur og faciliteter i fokus
 - Forskelligt fra traditionelle TEN-T projekter
 - Ansøgninger gennem medlemsstater til Kommissionen
- **Marco Polo**
 - Udnyttelse af infrastruktur og faciliteter i fokus
 - Kommercielle aktører søger direkte Kommissionen
 - Søgt tilpasset markedet

The Baltic Sea Motorways Task Force

- **Medlemslande – Rusland ikke med**
- **Masterplan studier**
 - **Baltic Sea Maritime Outlook 2006**
 - **Baltic Sea Winter Motorways**
 - **Safe Major Routes in the Baltic Sea Motorways**
 - **North Sea Baltic Hub**
 - **Baltic Sea Information Motorways**
- **Call i Baltikum september 2006**
- **Fokus på det korridorspecifikke**
- **Forudgående finsk-tysk call**

The North Sea Motorways Task Force

- **Medlemslande med senere udvidelser**
- **Call i juli 2007 – lukket 15. oktober 2007**
- **Call i marts 2008 – lukker 30. september 2008**
- **Fokus på det korridorspecifikke**

Udbudene - mål

- **Udvikling af TEN-T**
- **Europæisk interesse**
- **Udvikling af infrastruktur og faciliteter**
- **Integrere skibsfarten i logistiske kæder**
- **Opnå kommercielle og offentlige fordele**

Udbudene - støtteområde

- **Infrastruktur og faciliteter**
 - **Fri adgang på ikke-diskriminatorisk grundlag**
 - **Ikke driftsstøtte**
- 

Udbudene – hvem kunne/kan søge?

- **Partnere i minimum 2 medlemsstater**
- **Konsortier bestående af minimum havne og transportoperatører**
- **Private og offentlige partnerskaber en god ide**
- **Kun TEN-T kategori A havne/cluster af havne**

Udbudene – elementer heri

- **Multimodale logistikkæder med et søben**
- **Investeringer og tidsplaner**
- **Finansiering**
- **Hvordan bidrages til at nå mål med sømotorveje**
- **10 – 15 års sigt, detaljeret til 2010**
- **Virkningen på samhørighed, frekvens, ruter etc.**
- **Socioøkonomisk analyse, herunder miljø**
- **Projektets fordele set i en større sammenhæng**
- **Virkningerne på modal split m.v.**

Udbudene - evalueringskriterier

- **Levedygtighed, projektkvalitet og modenhed**
- **Samhørighed/tilgængelighed**
- **Modal shift**
- **Forbedring af kvaliteten i logistikkæden**
- **Socio-økonomiske virkninger, herunder miljø**
- **Påvirkning af konkurrenceforhold**


Modtagne ansøgninger Baltikum udbud



Ansøgninger under finsk - tyske call

- **Der arbejdes fortsat med to ruter**
- **Store vanskeligheder på operatørområdet**

Nordsø call ansøgninger

- Zeebrugge - Bilbao
 - Rotterdam – Gdansk
 - Esbjerg - Zeebrugge
 - Århus – Gøteborg som interkontinentalt hub
- 

Løbende diskussioner

- **Problemer i forståelsen af MoS**
 - **Kommissionen**
 - **Medlemslande**
 - **ESPO og ECSA**

MOSES - Motorways of the Sea European Style

- **Forskningsmæssigt grundlag for en MoS markedsføringsstrategi – brugere og beslutningstagere**
- **Metodeudvikling af MoS kvalitetstjenester – teknologi, organisation, økonomi og regulering**
- **MOSES innovationers impact og resulterende policy-anbefalinger**
- **Implementeringsstrategi og demonstrationsprojekter**
- **+ Flaskehalse**

Problemområder TEN-T sømotorveje

- **Forskellige interesser**
 - **Infrastrukturejere – vidt spænd fra havn til stat**
 - **Private operatører uden for havnen – kan flytte aktiviteter**
- **Hvem kan tage initiativet?**
 - **Bredt felt at overskue – kommercielt og politisk**
 - **Åbenhed - om nye muligheder – vigtigt**
 - **Partnerskaber vigtige**
 - **Accept af initiativtager**
- **Hvem kan integrere?**

Afslutning

- Tak for opmærksomheden
- Spørgsmål?