



EU-programmer for fremme af godstransport med skib

Chefkonsulent Steen Jonssen, Transportministeriet

TØF – den 11. april 2008



👑 Europa-Kommissionens Hvidbog af 12.9.2001 (KOM(2001)370):

'Den Europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg'

"Brugen af intermodal transport har afgørende betydning for udbygningen af konkurrencedygtige alternativer til vejtransporten Man vil med et nyt fællesskabsprogram, "Marco Polo", som tager sigte på nyskabende alternativer, navnlig etablering af "motorveje til søs" forsøge at gøre intermodaliteten til mere end blot et slagord, nemlig til en konkurrencedygtig og økonomisk levedygtig realitet."

"Kommissionen vil i 2004 foreslå en mere omfattende revision af det transeuropæiske net, som bl.a. tager sigte på at introducere begrebet "motorveje til søs."



Transeuropæiske Transportnet (TEN-T):

Rådets og Parlamentets beslutning nr. 884/2004 art. 12 a:

Sømotorveje:

4 Korridorer:

- 1) Østersøen
- 2) Vesteuropa
- 3) Sydøsteuropa
- 4) Sydvesteuropa

EU-programmer for fremme af godstransport med skib





TEN-T sømotorveje – Karakteristika:

- 👑 **Skal foreslås af mindst to medlemsstater**
- 👑 **Skal koncentrere godsstrømme på søbaserede logistiske ruter**
- 👑 **Skal vedrøre mindst to havne i to forskellige medlemsstater**
- 👑 **Faciliteter og infrastruktur skal omfatte elementer i mindst 1 medlemsstat så som havnefaciliteter, elektroniske logistiske ledelsessystemer, sikkerhed, administrative og toldmæssige procedurer, infrastruktur til direkte land- og søadgang**
- 👑 **Kan også omfatte faciliteter, der ikke er knyttet til en bestemt havn, f.eks. isbrydning, oprensning, trafikledelses- og elektroniske informationssystemer**
- 👑 **Foreslåede projekter skal i offentligt udbud**



EU-calls (indikativt) - Sømotorveje:

April 2008:	20 mio. €
December 2008:	30 mio. €
December 2009:	85 mio. €
December 2010:	100 mio. €
December 2011:	85 mio. €
December 2012:	24 mio. €



Marco Polo-programmet:

Marco Polo I (2003 – 2006): 75 mio. €

Marco Polo II (2007 – 2013): 450 mio. €

Formål: Støtte til projekter, der flytter godstransport fra vejtransport til søtransport, jernbanetransport og transport ad indre vandveje



Marco Polo II – Projekttyper:

 Trafikoverflytningsprojekter

 Katalysatorprojekter

 Fælles læringsprojekter

 **Sømotorveje**

 Trafikundgåelsesprojekter



Marco Polo II – Karakteristika:

- 👑 Geografisk dækning: EU-lande + nære tredjelande
- 👑 Europæiske dimension: mindst 2 virksomheder, hvoraf 1 i EU (Undtagelse: 1 EU-virksomhed)
- 👑 Kun omkostninger efter ansøgningsdato dækkes (selvom projektet starter tidligere)
- 👑 Må ikke være konkurrenceforvridende i forhold til andre, kommercielle aktiviteter
- 👑 Overskud i støtteperioden som helhed ikke tilladt



Marco Polo II– sømotorveje:

👑 Støtte max. 35 % af omkostninger

👑 Maksimalstøtte på 1 € per overflyttet 500 tkm

👑 Minimumstøtte på 2,5 mio. €
(mindst overflytte 1,25 mia. tkm)

👑 Varighed højst 5 år



Sømotorveje i TEN-T vs. Marco Polo

TEN - T	Marco Polo
Formål: Etablering af transportnet	Formål: Skift af transportform
8,2 mia. € 2007 - 2013	450 mio. € 2007 - 2013
Strategisk infrastruktur Bl.a. 30 prioritetsprojekter	Transportoperationer Hjælpe-infrastruktur
Medlemsstater søger	Virksomheder søger
Langsigtet	Kortsigtet



**Marco Polo II:
Konference 10.-11. juni 2008 i Venedig**

Hjemmeside:

www.ec.europa.eu/transport/marcopolo